



# Kollektiv trafik og elbiler

Gert Højbjerg Mortensen  
Center for Byudvikling





# Budskabet

- El-biler løser mange problemer, men ikke alle
- Københavns Kommune satser bredt
- Københavns Kommune har en klar prioritering



# Tre udfordringer

- Miljø (partikler, NO<sub>x</sub>)
- Klima (CO<sub>2</sub>)
- Trængsel





# Planer og prioriteter

- Grøn mobilitet
- Klimaplan
- Ren luft plan

Københavns Kommune har fokus på, at det skal være mest attraktivt at cykle, gå eller tage den kollektive transport.

Hvis københavnernes transporterer sig med bil, er målet, at så mange som muligt bruger el-, brint-, og hybridbiler eller nye drivmidler som biobrændstoffer.

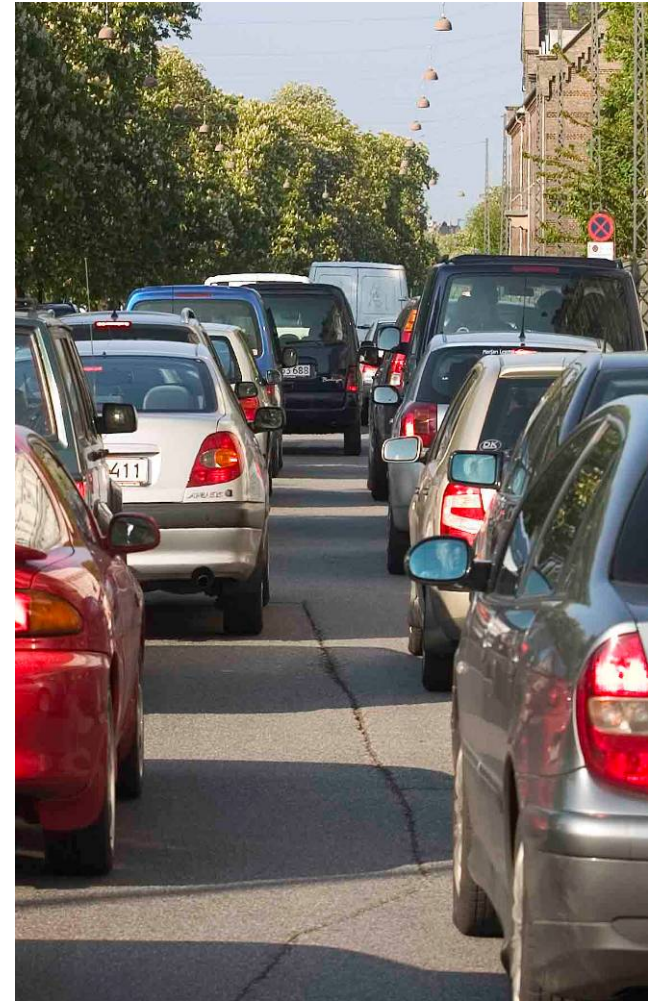
# Langsigtet trafikpolitisk målsætning



1/3 CYKLER



1/3 KOLLEKTIV TRAFIK



1/3 BILER



# Indsatser

- Bedre forhold for cyklister
  - Sammenhængende cykelstier
  - Fjerne barrierer (bro over inderhavnen)
- Sammenhængende kollektiv trafik
- Bus fremkommelighed
  - Nørre Campus
  - Frederikssundsvej
  - Signalprioritering
- Mere Metro
  - Nordhavn
  - Ny Ellebjerg
- Letbane på Frederikssundsvej
  - Undersøges

# Bedre sammenhæng

- Bynet 2018
- 10 udvalgte knudepunkter
  - Københavns Hovedbanegård
  - Krydset Tagensvej – Begdamsvej
  - Sundbyvester Plads
  - Ryparken Station
  - Valby Station
  - Vanløse Station
  - Amagerbro Station
  - Christianshavn Station
  - Ny Ellebjerg Station
  - Sydhavn Station



Tyve cykler eller to (el)biler?





22-02-2013

